

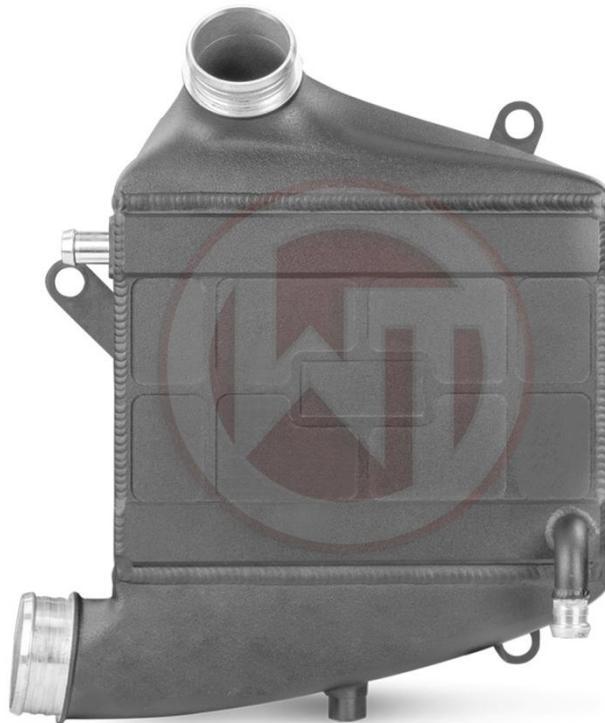


# WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

**Ladeluftkühler Kit / *intercooler kit***

**KTM X-BOW**



**Kit-Nr.: 200001169**



**TÜV Zertifiziert**  
- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2  
- Anforderungen der ECE-Regelungen  
- SVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage  
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur  
Erlangung von Teilgutachten

## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Die Arbeit sollte unbedingt von **Fachpersonal** mit Erfahrung im Bereich KTM X-BOW durchgeführt werden. Eine **zweite Person** ist für die Montage notwendig.

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **96 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

### Benötigte Werkzeuge

- umfanglich ausgestattetes Werkzeugsortiment
- Winkelschleifer oder Schneid/Bohrwerkzeug
- Fahrzeugspezifische Aufbockmöglichkeit
- Vorrichtung und Anleitung zum Entlüften des KTM Kühlsystems

### Important Notes!

*These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!*

*As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.*

*This work has to be done by **Specialists** with experience in the KTM X-BOW field. A **second person** is required for assembly.*

### Installation Time ( 1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **96 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

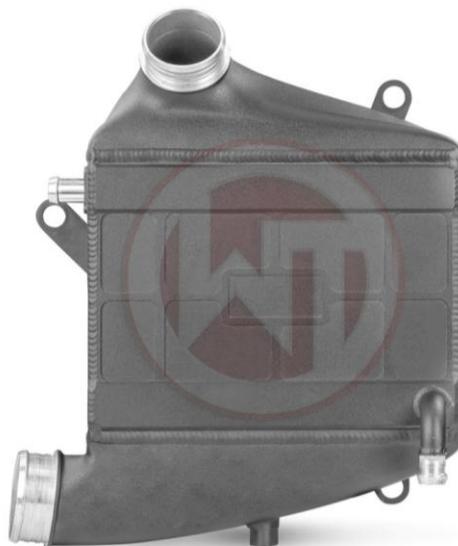
### Tools Required

- extensively equipped range of tools*
- angle grinder or cutting/drill tool*
- KTM X-Bow jack-up option*
- device and instruction for filling & venting the KTM cooling system*

**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

**Stückliste (Part list):**

1x	001001115	Ladeluftkühler / <i>intercooler</i>
1x	001002443	Blindstopfen / <i>hose lock</i>
1x	001004234	Silikonschlauch / <i>silicone hose</i>
1x	007001008	Gewebeschlauch Ø20mm / <i>reinforced hose Ø20mm</i>
3x	32016080	Schlauchschnelle Ø59-83mm / <i>hose clamp Ø59-83mm</i>
1x	32014060	Schlauchschnelle Ø40-60mm / <i>hose clamp Ø40-60mm</i>
3x	50268525	Klemmschnelle / <i>hose clamp</i>
3x	1001635	M6x35 Sechskantschraube / <i>M6x35 allen screw</i>
4x	23016	6mm Unterlegscheibe / <i>6mm washer</i>
1x	21016	M6 Sechskant-Stopfmutter / <i>M6 nut</i>
3x		Kabelbinder / <i>zip ties</i>



Dear Customers,  
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.  
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.

  
Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

EXHAUST MANIFOLD

DOWNPIPE

INTERCOOLER KIT

INLET MANIFOLD



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler**1. Demontage / *demounting***

Heben Sie das Fahrzeug an, sodass ein arbeiten am Unterboden möglich ist.  
Demontieren Sie die Unterbodenverkleidung und die hintere rechte Seitenverkleidung. (1)

*Jack-up the car so that is it possible for you to work underneath it.  
Demount the under floor cover and the rear right side cover panel. (1)*

Lösen Sie den unteren Schlauchanschluss am Ladeluftkühler, um das Kühlwasser abzulassen. Öffnen Sie den Deckel am Ausgleichsbehälter. (2)

*Loosen the lower hose connection on the intercooler to drain the cooling water.  
Open the lid on the expansion tank. (2)*

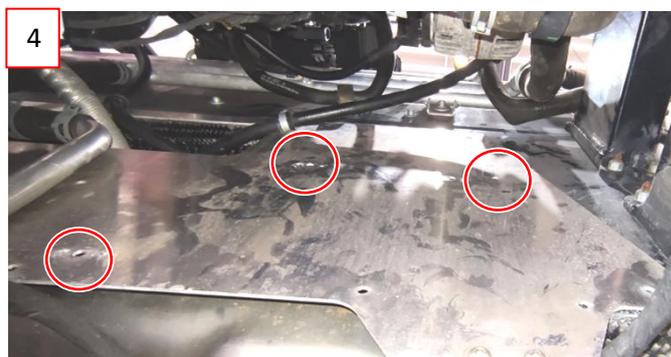
Demontieren Sie das Ladeluftrohr (Schlauch), den Ladeluftkühler und den Ladeluftschlauch zur Drosselklappe. Entfernen Sie die beiden Schrauben über der originalen Befestigung. (3)

*Demount the chargepipe (boost hose), the intercooler and the throttle body's hose. Remove the two screws over the original mounting. (3)*

**2. Montage / *installation***

Entfernen Sie die Gewindestäbe an der Zwischenwand mit einem geeigneten Schneidwerkzeug. Durch Aufbohren der Nieten können die Gewindestifte wiederverwendet werden. (4)

*Cut the threaded studs off the intermediate wall by using a suitable cutting tool. If you drill the rivets, the studs can be used again. (4)*



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

Übernehmen Sie die Gummilager und den Sensor vom originalen Ladeluftkühler. (5)

*Take over the rubber bearings and the sensor from the original intercooler. (5)*

Nur für Fahrzeuge mit Bxx Motorcode:  
Verschließen Sie den Anschluss am Silikonschlauch 001004234 mit dem mitgelieferten Blindstopfen und befestigen diesen mit der Schlauchschelle.

*Only for engine code Bxx models:  
Close the connection on the silicone hose 001004234 with the supplied hose lock and fasten it with the hose clamp.*

Schieben Sie den mitgelieferten Silikonschlauch 001004234 und zwei Schlauchschellen auf den Anschluss der Drosselklappe.  
Setzen Sie den neuen Ladeluftkühler in das Fahrzeug und achten Sie auf den richtigen Sitz am oberen Silikonschlauch.

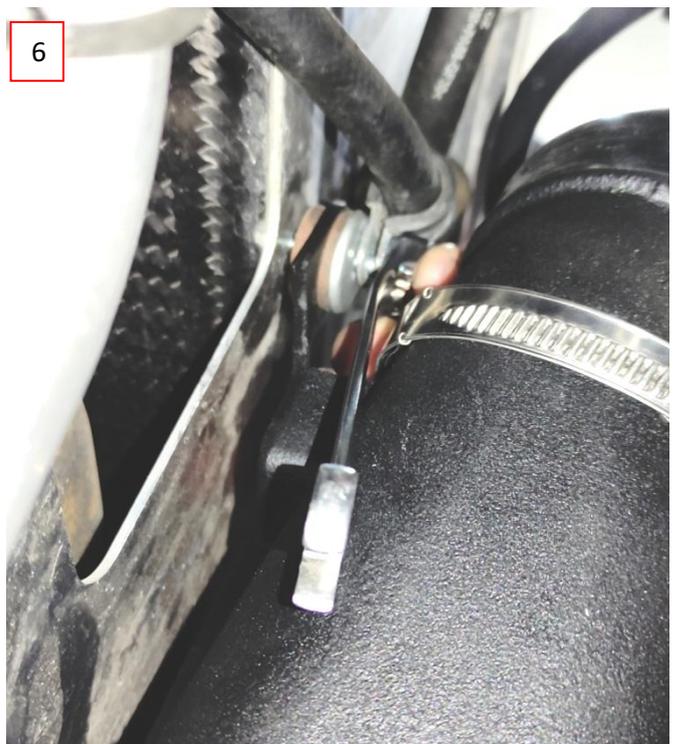
*Push the supplied silicone hose 001004234 and two hose clamps onto the connection of the throttle body.  
Place the new intercooler in the vehicle and ensure that it is correctly seated on the upper silicone hose.*

Befestigen Sie den originalen Schlauchhalter mit am oberen linken Verschraubungspunkt. Verwenden Sie hierzu einen 10mm Ratschenringschlüssel. (6)  
Am unteren linken Haltepunkt muss die mitgelieferte Schraube mit einer Mutter befestigt werden. Der Halter unten rechts wird mit der originalen Innensechskantschraube befestigt.

*Attach the original hose holder to the upper left screw connection point. Use a 10mm ratchet wrench ring spanner to tighten the screw. (6)  
The supplied screw must be fastened with the nut at the lower left holding point. The holder at the bottom right is attached with the original Allen screw.*

Ersetzen Sie den oberen Wasserschlauch gegen den mitgelieferten geraden Schlauch.  
Montieren Sie das Ladeluftrohr und ziehen Sie alle Schlauchschellen fest.

*Replace the upper water hose with the straight hose supplied. Mount the charge air pipe and tighten all hose clamps.*



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

Nur für Fahrzeuge mit CDLx Motorcode:  
Lösen Sie die Schraube am Schubumluftventil  
und demontieren Sie den Halter. (Halter  
entfällt)

Schrauben Sie die Mutter vom Halter zurück  
auf den Gewindestift.

Schieben Sie das Schubumluftventil in den  
Anschluss am Silikonschlauch und befestigen  
Sie ihn mit der Schraubschelle. (7)

*Only for engine code CDLx models:  
Lose the screw from blow off valve bracket and  
demount the bracket. (bracket is omitted)  
Fasten the nut from bracket back to the thread.  
Install the BOV to silicone hose connection by  
using the hose clamp. (7)*

Nur für Fahrzeuge mit CDLx Motorcode:  
Schneiden Sie den originalen Ladeluftschlauch  
wie dargestellt ab. (8)

*Only for engine code CDLx models:  
Cut the original silicone boost hose like shown in  
picture. (8)*

Befüllen Sie das Kühlsystem nach  
Herstellervorgabe.  
Überprüfen Sie den Sitz der Schellen auf  
eventuelle Leckagen, bevor Sie die  
Verkleidungen wieder am Fahrzeug befestigen.

*Fill the cooling system according to the  
manufacturer's instructions.  
Check the fit of the clamps for any leaks before  
reattaching the panels to the vehicle.*

